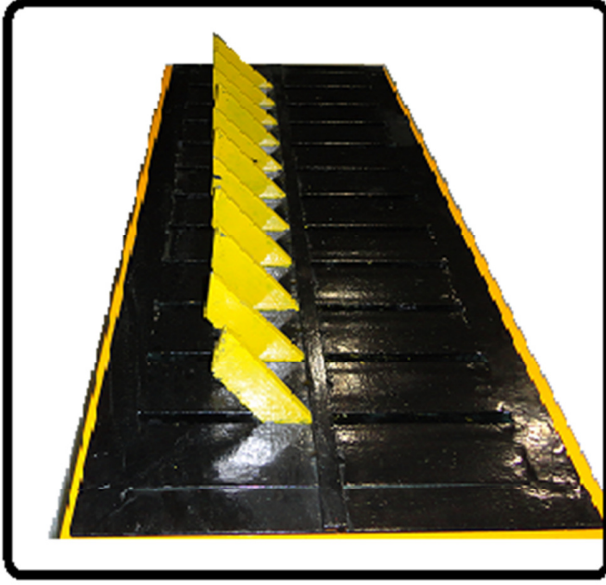


**MEKANİK KAPAN**

**[www.sibertek.com.tr](http://www.sibertek.com.tr)**



### MEKANİK KAPAN KULLANIM ALANI

Mekanik kapan; araçların tekyönlü geçişine izin verilen trafiğe kapalı yol ve girişlerde, araçların ters yönde seyretmesini engellemek amaçlı kullanılmaktadır.

Ters yöne giren araçların kapan üzerinden geçmesi halinde aracın lastiklerini patlatır ve aracın hareketini kısıtlar. Araçların kapan yönüne doğru ilerlemesi halinde, kapan dişleri tekerlek ile birlikte yere paralel olarak yatar. Araç tekerleği üzerinden geçtikten sonra alt ağırlık sistemi ile kapanın dişleri tekrar yukarı kalkar. Bu işlem elektrik enerjisine gerek duymadan mekanik olarak çalışmaktadır.

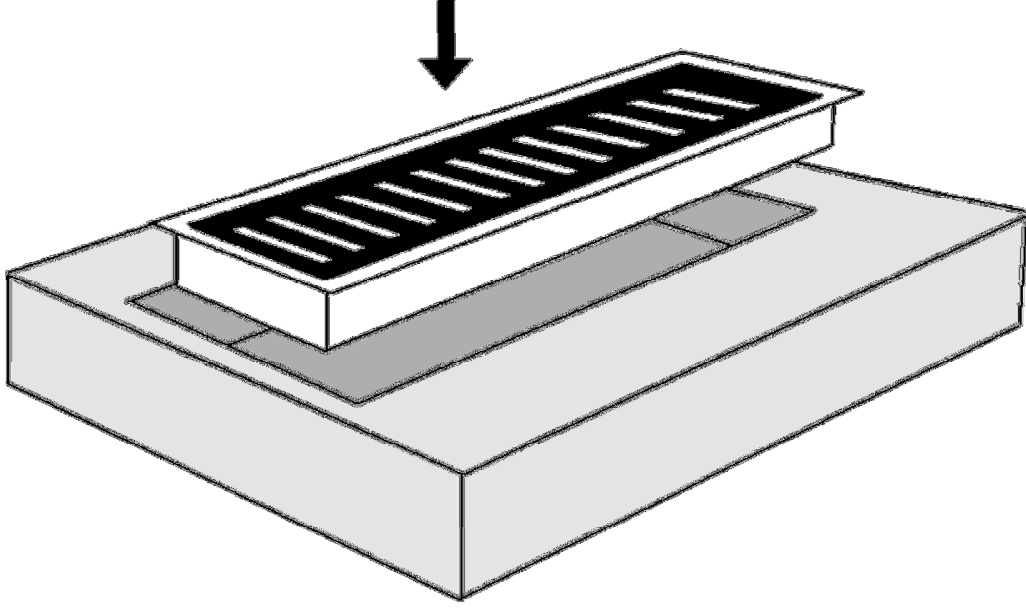
Mekanik kapan opsiyonlu olarak kenar bitiş noktalarına konulabilen ayak pedalı düzenegi ile de çalışabilir. Bu düzenekte, kapan başlarına ayak pedalı konur. Acil durumlarda bu pedala ayakla basılarak kapan dişlerinin tamamı yere paralel şekilde yatırılır ve araçların geçişine izin verilir. Araçların emniyetle geçmesinin sonrasında pedal bırakılır ve kapan çalışma sistemi normal çalışma sistemine döner.

### MEKANİK KAPAN TEKNİK ÖZELLİKLERİ

UZUNLUK	200 CM	300 CM	400 cm	500 cm
EN	40 CM	40 CM	40 cm	40 cm
DİŞ YÜKSEKLİĞİ	15 CM	15 CM	15 cm	15 CM
TAŞIMA KAPASİTESİ	30 TON/AKS	30 TON/AKS	30 TON/AKS	30 TON/AKS
KAPLAMA	GALVANEZ	GALVANEZ	GALVANEZ	GALVANEZ
DİŞ MESAFESİ	120 MM	120 MM	120 MM	120 MM
DİŞ ET KALINLIĞI	15 MM	15 MM	15 MM	15 MM

## MEKANİK KAPAN KURULUMU

Kapan montaj çukuru, aşağıdaki çizim ve ölçülere göre yapılmalıdır. Mekanik kapanın yerleştirileceği her bir ankrajlı beton kısım kalınlığı, merkezden her uç kısma kadar 30 cm olmalıdır. Mekanik kapanın çelik konstruksiyonunun yerleştirilmesinden sonra, kapanın montajı cıvata ve somunlar ile yapılmalıdır. Betonlama öncesi konulacak saplamalar, montajın daha dayanıklı olmasını sağlayacaktır. Ayrıca mekanik kapanlar beton kabin içerisinde yan yana yerleştirilebilir.



## MEKANİK KAPAN TEKNİK ŞARTNAMESİ

- 1) Bu mekanik kapan sistemi sarftnamesidir.
- 2) Asađı konumda iken system yola paralel hale gelir.
- 3) Yukarı konumda iken yaklasan araçlara korkutucu bir görüntü verir.
- 4) Çelikten yapılmış disler 45 derecelik bir açıyla durur.
- 5) Dislerin arasındaki mesafe 120 mm olmalıdır.
- 6) Yukarı konumdayken disler 150 mm yüksekliğinde olmalıdır.
- 7) Kapan disleri araç geçisini müteakiben kendiliginden yükselecek bir yapıya sahip olmalıdır.
- 8) Tek yönlü trafik akısında mükemmel ve pozitif güvenlik sağlamalıdır.
- 9) Kapan sistemi motorlu tasıtların lastiklerini parçalamak için tasarlanmış olmalıdır.
- 10) Olası bir olay durumunda ayak pedalı ile kapan disleri kabin içerisine çekilebilmelidir.
- 11) Sistem 30 ton ağırlığında bir aracın üzerinden geçebileceği kadar dayanıklı olmalıdır.
- 12) Gömülü kısımlar ve konstrüksüyon paslanmaya ve korozyona karsı galvaniz kaplamalı olmalıdır.
- 13) Tüm disler ısığı reflekte edici sarı renge boyanmalıdır.
- 14) Tüm parçalar yol renginden farklı bir renk tonunda kaplanmalıdır.
- 15) Kapan sistemi beton bir kurulum ile kalıcı olarak gömülmelidir.

### ÜRETİCİ :

SİBERTEK ELEKTRONİK GÜVENLİK & OTOMASYON SİSTEMLERİ A.Ş

İSTANBUL TUZLA ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ

2. CADDE NO:1 TEPEÖREN-TUZLA İSTANBUL

TEL : 0090 216 593 03 53

FAX : 0090 216 593 23 58

[www.sibertek.com.tr](http://www.sibertek.com.tr)